



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2023-110 SR

TIB 31, Esbjerg-Tim.

Ibrugtagning af ERTMS/ETCS. Afledte ændringer i SR

1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagning af sikrings- og togkontrolsystemet ERTMS henholdsvis ETCS på strækningen Tim-(Holstebro) den 20.05.2023 og den afledte indførelse af regelsættet ORF, sker der en tilpasning af SR samt de supplerende bestemmelser.

Af praktiske årsager bekendtgøres tilpasningen i denne SSB, inden de senere indarbejdes i det faste regelstof.

2. Almindelige bestemmelser

Uagtet definitionsbestemmelserne i SR betragtes sporet mellem Ringkøbing og Tim som et banestykke.

3. Ændringer

3.1. SR

3.1.1. Bilag 8

Bilag 8 er for TIB-strækning 31 udformet således:

Strækning	Enkeltspor	Antal vekselspor	Dobbeltspor		Linjeblok med			Fjernstyring
			højre spor	venstre spor	togdetektering v.h.a. akseltæller	spor-isolationer	stop- og passagekontrol	
31. Esbjerg - Tim	x						x	x

3.1.2. Bilag 9

Bilag 9 er for TIB-strækning 31 udformet således:

31. Esbjerg - Tim



3.1.3. **Bilag 10**

Bilag 10 er for TIB-strækning 31 udformet således:

Strækning	Stedlig dækning af sporspæringer på den fri bane foretages		Arbejds køretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejds køretøjer må ikke anvendes	Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog jf. SIN
	med Kort-slutnings-stropper	med stand-signal (signal nr. 16.1.2.)		
31. Esbjerg - Tim		x		

3.2. **SIN-L**

3.2.1. **Indholdsfortegnelse**

Strækning 31 ændres i indholdsfortegnelsen til "Strækning 31 Esbjerg – Tim".

2.2.2. **Instruks 31.1**

Instruks 31.1 erstattes – fuldt og helt af nedenstående:

Esbjerg – Tim. Manglende varslingsanlæg

1. Generelt

På strækningen Esbjerg - Tim er følgende stationer ikke forsynet med varslingsanlæg

- Guldager
- Varde
- Tistrup
- Ølgod
- Lem.

Lokomotivføreren skal udvise særlig opmærksomhed med hensyn til færdsel over sporene på disse stationer.

3.2.3. **Instruks 31.5**

Instruks 31.5 "Vemb. Rangering" bortfalder og slettes desuden fra indholdsfortegnelsen.



3.3. **TIB-G**

TIB-G tabel 3 TIB-strækning 31 for R-bremse tog er udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
31.		skal bremseprocenten mindst være																
Esbjerg - Varde *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97
Varde - Tim *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101				

Tim - Varde *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101				
Varde - Esbjerg *)	0 - 400										50	54	60	66	73	81	89	97

TIB-G tabel 4 TIB-strækning 31 for P-bremse tog er udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
31.		skal bremseprocenten mindst være																	
Esbjerg - Varde *)	0 - 600											50	56	64	72	80	89	99	110
	601 - 835											50	56	64	72	81			
Varde - Tim *)	0 - 600					50	51	59	68	78	88	99	110						

Tim - Varde *)	0 - 600					50	51	59	68	78	88	99	110						
Varde - Esbjerg *)	0 - 600											50	56	64	72	80	89	89	110
	601 - 835											50	56	64	72	81			

3.4. **ATC-instruks afsnit 9 punkt 1.**

Uagtet angivelserne på oversigtskortet er strækningen mellem Tim-(Holstebro) ikke udstyret med ATC-togstop.

3.5. **Rød plakat**

Rød plakat for Ulfborg og Vemb bortfalder.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.